

**EW 120 feuerbeständiges Stahlrolltor****Feuerschutz****EW 120****geprüft nach DIN EN 1634-1****\* Schallschutz****bis  $R_{w,p}$  25dB**

geprüft nach DIN EN ISO 10140-2

Größenbereich EW 90  
Größenbereich EW 120**Breite bis 15000 mm Höhe bis 15000 mm Fläche max. 90 qm**  
**Breite bis 15000 mm Höhe bis 15000 mm Fläche max. 18 qm**

(\* mögliche Sonderausführungen)

**Technischer Beschrieb und Ausschreibungstext****Produkt:****EW 120 feuerbeständiges Stahlrolltor Fabr. Buchele geprüft nach DIN EN 1634-1****Tortyp:****Buchele RT EW 120****Rohbauöffnung:****.... x .... mm****Rolltorpanzer:**

Der Torpanzer des feuerbeständigen Rolltors ist 23 mm dick und aus verzinkten Stahlblechen zu doppelwandigen Stahl Lamellen geformt. Die Lamellen sind 95 mm hoch, aus 0,8 mm dicken verzinkten Profilstahlblechen und gefüllt mit mineralischen Dämmstoffen. Alle Lamellen werden an beiden Seiten mit verzinkten Endstücken verschlossen.

**Seitenführungen:**

Die beiden vertikalen Seitenführungen und das obere Sturzprofil sind aus einem patentierten und verzinktem Stahlblechschiensystem gefertigt. Dieses Schienensystem wird auf der Wand verdübelt.

**Torbefestigung:**

Der Torpanzer wird komplett mit der Antriebswelle auf 2 Stück massiven Stahlkonsolen gelegt und dort in kugelgelagerten Laufbuchsen fixiert. Diese Stahlkonsolen werden bei Betonwänden mit der Wand verschraubt, oder bei Mauerwerkswänden mit Gegenplatten durch die Wand verschraubt.

**Antriebssystem:**

Das Öffnen und Schließen des Tores erfolgt mit einem 400 V störungssicheren Kettenradmotor. Kleinere Tore bis zu einer Größe von 2,5 m<sup>2</sup> können auch mit einem 230V Rohrmotor ausgestattet werden. Zur Grundausstattung gehört eine Steuerung für den Betrieb in Totmann, sowie eine Abrollsicherung. Die Tore schließen motorisch bei Auslösung der Brandmelder.

Alternativ können die Tore selbstschließend, mit einem Failsafe Antrieb ausgestattet werden, der bei Strom- oder Steuerungsausfall oder Auslösung der Brandmelder, das Tor automatisch und sicher durch die eigene Schwerkraft schließt. Eine Sirene und eine Blinkleuchte melden in beiden Fällen den Schließvorgang. Kleinere Tore, welche mit einem Rohrmotor ausgestattet sind, können mit einer Steuerung mit zusätzlichem Batteriepuffer ausgestattet werden, die den Betrieb auch noch im stromlosen Zustand gewährleisten.

**Bedienung:**

Als Standard wird eine Auslöseelektronik mitgeliefert, an die verschiedene Auslöseelemente wie z.B. Schlüsselschalter, optische Rauchmelder, Thermomelder, oder eine bauseitige Brandmeldeanlage angeschlossen werden können.

### Sonderausstattung

<b>Schallschutz:</b>	Ausführung als Schallschutzrolltor mit $R_{w,P}$ 25 dB geprüft nach ISO 10140-2
<b>Blechverblendung:</b>	Eine aus Stahlblech gekantete Blechverblendung wird über den kompletten Rolltorpanzer. Für Wartungszwecke mit verschiedenen verschlossenen Öffnungen versehen. Oberfläche verzinkt.
<b>Sonstiges:</b>	Nothandauslöser hinter Glas in Gehäuse Farbe gelb. Schlüsselschalter, vorgerichtet für bauseitigen Profilzylinder. Rauchmelder mit Sockel (Anzahl abhängig von Torgröße und Deckenhöhe). Thermomelder mit Sockel (Anzahl abhängig von Torgröße und Deckenhöhe). Unterschiedenabschaltung für Betrieb in Selbsthaltung